

Link do produktu: <https://www.androla.pl/wylacznik-wlaczni-swiatel-drogowych-12v-automat-p-35819.html>



Wyłącznik włącznik świateł drogowych 12V automat

Cena	160,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	37195
Kod producenta	DRL-1
Producent	Brak

Opis produktu

Wyłącznik włącznik świateł drogowych 12V automat

Opis urządzenia:

Urządzenie zmienia oryginalne światła drogowe (długie) w światła do jazdy dziennej, poprzez zmniejszenie ich mocy, ograniczając ją do 30%. Dzięki takiemu rozwiązaniu nie ma potrzeby montażu dodatkowych lamp dziennych ledowych, np. gdy nie ma na nie miejsca w zderzaku lub nie chcemy psuć fabrycznego wyglądu auta. Od dziś również Ty możesz mieć to rozwiązanie w swoim samochodzie.

Zasada działania:

Po odpaleniu samochodu i wzroście napięcia w instalacji do 13,2V urządzenie samoczynnie zapala światła długie z mocą 30%. Gdy zostaną zapalone światła mijania, światła dzienne automatycznie zgasną. Po zgaszeniu auta światła dzienne również gasną automatycznie dzięki czemu nie musimy pamiętać o ich wygaszeniu i możemy bez obaw opuścić auto.

Podczas jazdy na światłach dziennych możemy użyć krótkotrwale świateł drogowych tzw. długich- reflektor zaświeci wtedy pełną mocą, funkcjonalność świateł drogowych pozostaje bez zmian.

Czy podłączenie jest skomplikowane?

Podłączenie, jak w większości oferowanych przez nas produktów jest łatwe - ogranicza się do podpięcia kilku przewodów według wyrazistej instrukcji montażu wg poniższego schematu:

Przewód czerwony - 12v po stacyjce
Przewód czarny - masa
Przewód zielony - światło pozycyjne(postojowe)
Przewody niebieski - światło drogowe prawe
Przewód niebieski - światło drogowe lewe

Czy moduł jest uniwersalny?

Urządzenie jest uniwersalne i pasuje do większości samochodów z instalacją 12v i minusem (masą) na karoserii, w których żarówki lamp przednich działają po podaniu +12V (nie przez podanie minusa).

Czy jeden automat wystarczy do obsługi dwóch lamp?

Tak- urządzenie należy podłączyć do obu lamp, dla każdej z nich występuje osobny przewód.
Jaki jest atut zmniejszenia mocy na 30%?

oszczędność prądu- całkowity pobór prądu przez przednie żarówki po instalacji urządzenia wynosi tylko 40watów zamiast 110watów. Oprócz tego oszczędzimy około 80wat, które są zużywane przez żarówki świateł pozycyjnych przednich oraz tylnych, podświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz deski rozdzielczej wewnątrz

pojazdu. Łącznie oszczędność może wynieść aż 150Wat!

oszczędność lamp oraz odbłyśników- ograniczenie mocy żarówek wpływa na ograniczenie emitowania ciepła przez żarówki dzięki czemu spowolniony jest proces starzenia się srebrnych odbłyśników lamp (luster). Obecnie większość reflektorów posiada plastikowe klosze, które mają problem z odbieraniem ciepła wytwarzanego przez żarówki. Od przegrzewania oraz emitowania Promieni UV przez żarówkę starzeje się również plastik - klosze stają się żółte i matowe oraz powstają mikropęknięcia wewnątrz ich struktury. Lampy po pewnym czasie nadają się do wymiany z powodu trudnych warunków pracy. Po instalacji modułu lampy z pełną mocą będą używane tylko wtedy kiedy są potrzebne czyli w nocy, dzięki czemu można być pewnym, że będą w dobrej kondycji i zaświecą jasnym dalekim światłem!

oszczędność żarówek oraz opraw- dzięki pracy na 30% mocy wolniej starzeją się żarówki, dodatkowe oszczędności żarówek wynikają z faktu, że cały tył pojazdu nie będzie zapalony podczas jazdy w dzień. Dodatkowo nie będzie świecić się deska rozdzielcza, której oświetlenie w dzień i tak jest zupełnie niewidoczne oraz zbędne. Oprócz żarówek odetchną także ich oprawy oraz styki i kostki, które nie będą narażone na ciągłe nagrzewanie się, dzięki czemu ich proces starzenia znacznie się spowolni.

oszczędność instalacji elektrycznej i przełączników- producenci aut coraz częściej chcą zaoszczędzić stosując cienkie przekroje przewodów, słabej jakości złącza i konektory, które są tylko zaciskane bez oblutowywania. Na jakości połączeń w miarę upływu lat tracą takie elementy jak wygrzane gniazda bezpieczników i wypalone styki już wysłużonego przełącznika świateł. Urządzenie pozwoli odciążyć przełączniki, fabryczną skrzynkę bezpieczników i wysłużoną instalację świateł.

oszczędność prądu, alternatora oraz paliwa- dzięki obniżonej mocy żarówek zaoszczędzimy znaczną ilość prądu. Cały prąd w aucie jest wytwarzany przez alternator. Im więcej odbiorników prądu tym alternator jest bardziej obciążony, grzeje się, szybciej zużywają się szczotki. Obciążony alternator stawia większy opór, bardziej zużywają się paski klinowe oraz potrzebne jest więcej energii, a więc musi zostać spalone więcej paliwa.

Czy jakość jest dobra?

Tak. Konstrukcja oparta jest o sprawdzone i solidne elementy, posiada odpowiednio dobrane do mocy podzespoły, solidną obudowę oraz najwyższej jakości przewody pochodzące od renomowanych polskich producentów, dzięki czemu całość jest trwała, przewody są, mocne i nie urywają się w rekach już przy montażu.

Czy produkt jest bezpieczny?

Każda sztuka posiada plombę gwarantującą jakość oraz sprawne działanie. Urządzenie zostało zaprojektowane oraz wyprodukowane w oparciu o najnowsze rozwiązania i wiedzę z zakresu elektroniki. Jest bezpieczne dla Ciebie oraz Twojego pojazdu gdyż spełnia wymagania najnowszej techniki motoryzacyjnej.

Produkt nie zakłóci pracy samochodu oraz innych akcesoriów takich jak bezprzewodowa łączność Wi-Fi i Bluetooth oraz nawigacji GPS, nie wpłynie także negatywnie na działanie radia poprzez emisję zakłóceń.

Dzięki temu możesz być spokojny po jego instalacji.

Co znajduje się w zestawie ?

W zestawie znajdują się większość elementów niezbędnych do montażu urządzenia:

**moduł 30% mocy wraz z wiązką przewodów
opaski zatrzaskowe oraz koszulki termokurczliwe ułatwiające instalację
instrukcja montażu wraz ze schematem oraz opisem podłączenia przewodów do instalacji samochodu w języku polskim**

Dodatkowe atuty:

-nie pobiera prądu w czasie postoju auta - nie rozładowuje akumulatora

-współpracuje z fabrycznymi czujnikami zmierzchu

Dane techniczne:

Moc maksymalna żarówek : 2x55W

Temperatura pracy: -25 +60 st. C

Napięcie załączenia - 13,2v