

Link do produktu: <https://www.androla.pl/regeneracja-gpf-przeciw-zapychaniu-filtra-250ml-k2-p-48406.html>



Regeneracja GPF przeciw zapychaniu filtra 250ml K2

Cena	35,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	50012
Kod producenta	T318
Kod EAN	5906534011718
Producent	Brak

Opis produktu

Regeneracja GPF przeciw zapychaniu filtra 250ml K2

Ultra nowoczesna linia dodatków K2 Go! przeznaczona jest dla kierowców chcących wydłużyć żywotność podzespołów swojego samochodu. Dodatki z serii Go! chronią najwrażliwsze układy silnika i obniżają ryzyko wystąpienia kosztownych awarii.

K2 GPF Go! 250ml to dodatek do benzyny, opracowany z myślą o skutecznej ochronie filtra cząstek stałych GPF (ang. Gasoline Particulate Filter), którego zadaniem jest wyłapywanie sadzy powstałej podczas procesu spalania we współczesnych silnikach benzynowych.

Stosowany co 2000 km, redukuje osadzanie cząstek sadzy i węgla, zapewnia prawidłowy przepływ spalin, co polepsza spalanie i korzystnie wpływa na żywotność filtra GPF oraz katalizatora w Twoim samochodzie.

Jedno opakowanie 250ml wystarcza na zbiornik paliwa o pojemności od 40 do 60 litrów. Przedawkowanie produktu (nawet dwukrotne), nie jest szkodliwe dla silnika.

Szczególnie polecany do samochodów użytkowanych w mieście, gdzie jazda na krótkich dystansach ogranicza możliwość skutecznego wypalania sadzy w filtrze GPF, a finalnie prowadzi do zatykania go.

Regularne stosowanie dodatku do benzyny K2 GPF Go! pozwala utrzymać układ paliwowy w czystości, co przekłada się na mniejszy stopień zanieczyszczenia katalizatora, układu recyrkulacji spalin (EGR), a także turbosprężarki. Mniej zanieczyszczeń to dłuższa, bezproblemowa praca układów z mniejszym ryzykiem wystąpienia awarii.

K2 GPF Go! można stosować do wszystkich typów silników benzynowych.

Czy mój samochód potrzebuje K2 GPF Go! 250ml?

Filtr GPF montowany jest we wszystkich autach z silnikiem benzynowym spełniających normę spalin EURO 6, więc można przyjąć że we wszystkich samochodach z silnikiem benzynowym produkowanych po 2018 roku.