

Link do produktu: <https://www.androla.pl/interfejs-vag-usb-kkl-line-wtyk-obd2-niebieski-p-24646.html>



Interfejs VAG USB KKL line wtyk OBD2 niebieski

Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	25547
Producent	Brak

Opis produktu

Niebieski Interfejs diagnostyczny VAG USB z 2 liniami K (KKL) we wtyku OBD2

Przedmiotem jest niebieski interfejs diagnostyczny na USB do pojazdów grupy VW/Audi (VW, Aud, Skoda, Seat)

Interfejs ten jest alternatywą dla urządzenia serwisowego VAG 1552.

Oba testery posiadają te same funkcje i pozwalają na kompleksową diagnostykę samochodu. Interfejs został zaprojektowany tak aby z komputera PC uczynić profesjonalne narzędzie diagnostyczne.

Ma minimalne wymagania sprzętowe, wystarczy praktycznie każdy komputer klasy Pentium z portem USB. Interfejs podłączany do komputera przez port USB, idealny do komputerów które nie posiadają portów COM. Interfejs współpracuje z VAG-COM do wersji 409-1, oraz VCDS LITE 1.2

Wybrane funkcje interfejsu:

- Elektronika Silnika (w tym diagnoza elementów wykonawczych, czujników, sprawdzenie zapłonu, regulacja wtrysku),
 - System ABS ,
 - Poduszki powietrzne SRS,
- Immobiliser (dodawanie nowych kluczy),
 - Centralny zamek
 - Alarm
 - Radio
 - Kontrola trakcji
- Automatyczna skrzynia biegów,
 - Liczniki i wskaźniki,
 - Klimatyzacja,
- Regulacja zasięgu świateł (ksenony),
 - Szyber dach
 - System nawigacji
 - Układ komfortu
 - Napęd na 4 koła
- Sterowanie podwoziem
 - Stabil. poślizgu kół
 - Stabil. poziomu auta
 - Ciśnienie w oponach
- Sterowanie kierownicy
 - Regulacja foteli
 - Instalacje audio
 - Lusterka
 - Wsp. sprzęgła
- Ogrzewanie wnętrza
- Asystent parkowania

Oprócz tego jeszcze wiele innych modułów.

**Sterowniki kompatybilne z WINDOWS 98/XP/VISTA/7/8/8.1/10
32 oraz 64 bit**

Zastosowanie:

Interfejs obsługuje wszystkie modele grupy VAG w latach 1992-2004

- SKODA
- SEAT
- AUDI
- VOLKSWAGEN
- FORD GALAXY (VAG TDI)

A także inne samochody zgodne z OBD2/EOBD2

Przy pomocy interfejsu można zdiagnozować wszystkie systemy znajdujące się w samochodzie na poziomie serwisu ASO!, dzięki temu można bardzo szybko wykryć usterkę nie wydając pieniędzy u mechanika, oprogramowanie pozwala SAMODZIELNIE w bardzo prosty sposób:

- kasować kody usterek (AIR BAG, ABS, IMMOBILIZER, SILNIK, ITD.),
- inspekcje olejowe zarówno ze stałym przedziałem okresowym, jak i ze zmiennym przedziałem okresowym,
- podglądać parametry samochodu podczas jazdy (silnik, ciśnienie turbo, przepływomierz, czasy wtrysku, wskaźniki, itp.)

Przy odrobinie doświadczenia można:

- adaptować nowe elementy w samochodzie (kąt wtrysku, przepustnica, regulacja obrotów ,zapłonu, adaptacja czujnika koła kierownicy itp.)
 - programować immobilizer
 - kalibrować reflektory xenonowe
 - odpowietrzać pompy ABS
 - kodować tempomat
- ustawiać automatyczne otwieranie/zamykanie zamków
- włączać/wyłączać poduszkę pasażera

A przy większym doświadczeniu:

- korygować wskazania liczników
- przeprowadzać drobny (czasem nie tylko) CHIP Tuning

Oprogramowanie:

Współpracuje z programami VAG-COM do wersji 409-1, VCDS Lite 1.2, VWTool, POLSKI VAG (Każda wersja), GMTool, AlfaDiag, FiatEcuScan, MultiEcuScan

Program VAG-COM działa na wszystkich systemach Windows, również Vista oraz Windows 7 32bit

Program VCDS LITE działa na Windows 7/8/10 64bit