

Link do produktu: <https://www.androla.pl/interfejs-vag-usb-kkl-line-wtyk-obd2-czarny-p-24647.html>



Interfejs VAG USB KKL line wtyk OBD2 czarny

Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	25548
Producent	Brak

Opis produktu

**Interfejs diagnostyczny USB VAG z 2 liniami K (KKL)
we wtyku OBD2 z diodami od zasilania i trans**

Interfejs diagnostyczny na USB do pojazdów grupy VW/Audi (VW, Aud, Skoda, Seat) Interfejs ten jest alternatywą dla urządzenia serwisowego VAG 1552.

Oba testery posiadają te same funkcje i pozwalają na kompleksową diagnostykę samochodu.

Interfejs został zaprojektowany tak aby z komputera PC uczynić profesjonalne narzędzie diagnostyczne.

Ma minimalne wymagania sprzętowe, wystarczy praktycznie każdy komputer klasy Pentium z portem USB. Interfejs podłączany do komputera przez port USB, idealny do komputerów które nie posiadają portów COM.

**Jest wyposażony w diodę sygnalizującą stan zasilania
UWAGA !!!**

Interfejs współpracuje z VAG-COM do wersji 409-1, VCDS Lite 1.2

Interfejs do komputera jest podłączany poprzez port USB, idealny do komputerów które nie posiadają portów COM. Posiada 2 linie K automatycznie przełączane z linią L, (nie jest to interfejs na maxie ze zwartą linią K i L jak na niektórych aukcjach tylko autentyczny interfejs KKL- automatyczne przełączanie między K i L realizowane przez elektronikę w interfejsie) co zapewnia pełną kompatybilność zarówno ze samochodami starszymi, jak i tymi po 2002r. Więcej informacji znajdziesz tutaj.

Elektronika jest wbudowana we wtyk OBD2, zapewnia komfortowe podpięcie do samochodów wyposażonych w gniazdo OBD2.

Współpracuje z programami VAG-COM do wersji 409-1, VCDS Lite 1.2, VWTool, GMTool, Polski VAG (wszystkie wersje)

Zastosowanie

Przy pomocy interfejsu można zdiagnozować wszystkie systemy znajdujące się w samochodzie, dzięki temu można bardzo szybko wykryć usterkę, oprogramowanie pozwala w bardzo prosty sposób:

kasować kody usterek (AIR BAG, ABS, IMMOBILIZER, SILNIK, ITD.),

inspekcje olejowe zarówno ze stałym przedziałem okresowym, jak i ze zmiennym przedziałem okresowym, podglądać parametry samochodu podczas jazdy (silnik, ciśnienie turbo, przepływomierz, czasy wtrysku, wskaźniki, itp.)

Przy odrobinie doświadczenia można:

**adaptować nowe elementy w samochodzie (kąt wtrysku, przepustnica, regulacja obrotów i zaplonu itd.)
programować immobilizer**

A przy większym doświadczeniu:

**korygować wskazania liczników
przeprowadzać drobny (czasem nie tylko) CHIP Tuning**

Podstawowe funkcje interfejsu

-
- Elektronika Silnika (w tym diagnoza elementów wykonawczych, czujników, sprawdzenie zapłonu, regulacja wtrysku),
 - System ABS ,
 - Poduszki powietrzne SRS,
 - Immobiliser - dopasowywanie nowych kluczyków,
 - Centralny zamek, alarm, radio,
 - Automatyczna skrzynia biegów,
 - Liczniki i wskaźniki,
 - Klimatyzacja,
 - Regulacja zasięgu świateł (ksenony),
 - Szyber dach
- Oprócz tego jeszcze 25 innych modułów.

Zawartość sprzedawanego zestawu

- 1. Interfejs USB VAG z 2 liniami K - KKL we wtyku OBD2 (czarny).**
- 2. Profesjonalna instrukcja obsługi w formie elektronicznej do urządzenia oraz instrukcja programu diagnostycznego, kody błędów (razem z polskim tłumaczeniem), przykładowe instrukcje serwisowe, procedury naprawcze, instrukcja informujący o miejscach występowania złącz diagnostycznych w różnych modelach SEATA, SKODY, VW, AUDI. Dostępna w formie elektronicznej:**
- 3. Skrócona instrukcja obsługi**