

Link do produktu: <https://www.androla.pl/interfejs-vag-usb-kkl-kabel-obd2-piny-p-32621.html>



Interfejs VAG USB KKL + kabel OBD2 + piny

Cena	180,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	33728
Producent	Brak

Opis produktu

Interfejs diagnostyczny VAG do pojazdów grupy VW/Audi (VW, Audi, Skoda, Seat)

Interfejs został zaprojektowany tak aby z komputera PC uczynić profesjonalne narzędzie diagnostyczne. Ma minimalne wymagania sprzętowe, wystarczy praktycznie każdy komputer klasy Pentium. Interfejs podłączany do komputera przez port USB

Interfejs współpracuje z VAG-COM do wersji 409-1, oraz VCDS LITE 1.

Dla Windows 64 bit istnieją programy tylko w .j angielskim

VW Golf 5, VW Touran, Audi A3 8P, Audi A6 C6, Audi A8 D3, Audi A4 B7, Skoda Octavia II pomimo rozpoczęcia produkcji od 2004 r, modelowo to 2005 r i nie będą obsługiwane. Istnieją także wyjątki obsługiwane powyżej 2004 r takie jak Skoda Octavia 1, Skoda Fabia 1, Seat Ibiza 6L, Passat B5 FL.

Produkt polski, najwyższej jakości, zbudowany na specjalizowanych układach scalonych przeznaczonych dla motoryzacji (drivery iso), a nie na tranzystorach jak tanie chińskie interfejsy.

W komplecie są 2 kable diagnostyczne:

1. kabel z wtykiem OBD2
2. kabel z pinami umożliwiający podłączenie do pozostałych gniazd

(Istnieje także możliwość dokupienia kabla do OBD1 oraz VW LT)

Wybrane funkcje interfejsu:

- Elektronika Silnika (w tym diagnoza elementów wykonawczych, czujników, sprawdzenie zapłonu, regulacja wtrysku),
 - System ABS ,
 - Poduszki powietrzne SRS,
- Immobiliser (dodawanie nowych kluczy),
 - Centralny zamek
 - Alarm
 - Radio
 - Kontrola trakcji
- Automatyczna skrzynia biegów,
 - Liczniki i wskaźniki,
 - Klimatyzacja,
- Regulacja zasięgu świateł (ksenony),
 - Szyber dach
 - System nawigacji
 - Układ komfortu
 - Napęd na 4 koła
- Sterowanie podwoziem
 - Stabil. poślizgu kół
 - Stabil. poziomu auta
 - Ciśnienie w oponach
- Strowanie kierownicy
 - Regulacja foteli
 - Instalacje audio

- Lusterka
- Wsp. sprzęgła
- Ogrzewanie wnętrza
- Asystent parkowania
Oprócz tego jeszcze wiele innych modułów.

Zastosowanie:

Interfejs obsługuje wszystkie modele grupy VAG w latach 1992-2004 (diagnostyka po linii K)

**SKODA
SEAT
AUDI
VOLKSWAGEN
FORD GALAXY (VAG 1.9 TDI)**

VW:

model 9K - VW Caddy (1995-2003)
model 50 - Corrado (1992-1995)
model 5Z - VW Fox (2004-2010)
model 1H - VW Golf III / Vento (1992-1998)
model 1J - VW Golf IV / Bora (1997-2006)
model 1C - VW New Beetle (1997-2010)
model 9C - VW New Beetle (1997-2010)
model 1Y - VW New Beetle Cabrio (1997-2010)
model 2D - VW LT2 (1996 - 2006) tylko silnik wymagany adapter
model 6x - VW Lupo (1998 - 2005)
model 3A - VW Passat B4 (1993-1997)
model 3B - VW Passat B5 (1996-2005)
model 3D - VW Phaeton (2002-2006)
model 6N - VW Polo (1995-2001)
model 9N - VW Polo (2001-2003)
model 7M - VW Sharan I (1995-2010)
model 7L - VW Touareg (2002-2010)
model 7D - VW Transporter T4 (1992-2003)
model 7H - VW Transporter T5 (2003-2009)

Audi:

model 8Z - A2 (2000-2005)
model 8L - A3/S3 (1997-2003)
model 8C - 80/S2 B4 (1992-1996)
model 8D - A4/S4 B5 (1995-2001)
model 8E - A4/S4 B6 (2000-2004)
model 8G - Cabrio B4 (1992-1995)
model 8H - Cabrio B6 (2000-2004)
model 8N - Audi TT (1998-2007)
model 4A - 100/A6 C4 (1994-1997)
model 4B - A6 C5 (1997-2005)
model 4D - A8 D2 (1994-2003)

Seat:

model 7M - Seat Alhambra I (1996-2010)
model 6H - Seat Arosa (1997-2004)
model 6K - Seat Ibiza/Cordoba (1993-2002)
model 6L - Seat Ibiza/Cordoba (2002-2008)
model 9K - Seat Inca (1993-2003)
model 1L - Seat Toledo (1992-1999)
model 1M - Seat Leon/Toledo (1999-2004)

Skoda:

6Y - Skoda Fabia I (1999-2008)
6U - Skoda Felicia (1997-2001)
1U - Skoda Octavia I (1996-2010)
3U - Skoda Superb I (2001-2008)

***niektóre modele wyprodukowane przed rokiem 1996 wymagają adaptera OBD1**

VW Golf 5, VW Touran, Audi A3 8P, Audi A6 C6, Audi A8 D3, Audi A4 B7, Skoda Octavia II pomimo rozpoczęcia produkcji od 2004 r, modelowo to 2005 r i nie będą obsługiwane. Istnieją także wyjątki obsługiwane powyżej 2004 r takie jak Skoda Octavia 1, Skoda Fabia 1, Seat Ibiza 6L, Passat B5 FL. Dla Windows 64 bit istnieją programy tylko w .j angielskim

Przy pomocy interfejsu można zdiagnozować wszystkie systemy znajdujące się w samochodzie na poziomie serwisu ASO!, dzięki temu można bardzo szybko wykryć usterkę nie wydając pieniędzy u mechanika, oprogramowanie pozwala SAMODZIELNIE w bardzo prosty sposób:

- kasować kody usterek (AIR BAG, ABS, IMMOBILIZER, SILNIK, ITD.),
- inspekcje olejowe zarówno ze stałym przedziałem okresowym, jak i ze zmiennym przedziałem okresowym,
- podglądać parametry samochodu podczas jazdy (silnik, ciśnienie turbo, przepływomierz, czasy wtrysku, wskaźniki, itp.)

Przy odrobinie doświadczenia można:

- adaptować nowe elementy w samochodzie (kąt wtrysku, przepustnica, regulacja obrotów ,zapłonu, adaptacja czujnika koła kierownicy itp.)
 - programować immobilizer
 - kalibrować reflektory xenonowe
 - odpowietrzać pompe ABS
 - kodować tempomat
- ustawiać automatyczne otwieranie/zamykanie zamków
- włączać/wyłączać poduszkę pasażera

A przy większym doświadczeniu:

- korygować wskazania liczników
- przeprowadzać drobny (czasem nie tylko) CHIP Tuning

Nie jest to produkt chiński zbudowany na tranzystorach.

Interfejs został wykonany na najlepszym dostępnym chipsecie FT231X. Zbudowany na specjalizowanych układach scalonych (drivery ISO) typowych dla diagnostyki samochodowej zgodnych ze standardem ISO. Do komputera jest podłączany poprzez port USB, idealny do komputerów które nie posiadają portów COM. Posiada 2 linie K automatycznie przełączane z linią L, (nie jest to interfejs na maxie ze zwartą linią K i L jak na niektórych aukcjach tylko autentyczny interfejs KKL- automatyczne przełączanie między K i L realizowane przez elektronikę w interfejsie) co zapewnia pełną kompatybilność zarówno ze samochodami starszymi, jak i tymi po 2002r

Interfejs jest wykonany w technologii SMD (montaż powierzchniowy) na całkowicie zautomatyzowanej linii produkcyjnej, zarówno lutowanie jak i montaż pudełek odbywa się w pełni maszynowo. Oferujemy jakość całkowicie niespotykaną do tej pory w Polsce, w niewiarygodnie niskiej cenie. W procesie montażu interfejsy poddawane są 100% elektronicznej kontroli jakości oraz dodatkowo każde z montowany interfejs jest testowany w aucie przed wysłaniem. Nie ma możliwości że klient otrzymał niedziałający interfejs.

Materiały pomocnicze:

W zestawie znajduje się papierowa skrócona instrukcja obsługi

Na dołączonej płycie CD znajduje się 57 stronicowa profesjonalna instrukcja obsługi do urządzenia całkowicie w języku POLSKIM na której znajdziesz między innymi:

- Ilustrowaną instrukcję instalacji i konfiguracji urządzenia krok po kroku, włącznie z ustawieniami niestandardowymi np. do diagnozy silnika 1.9 TDI 1z
 - Instrukcję programu diagnostycznego
 - Kody błędów (razem z polskim tłumaczeniem)
- Przykładowe instrukcje serwisowe (np kasowanie inspekcji, adaptacja przepustnicy)
 - Procedury naprawcze
- Instrukcje informujące o miejscach występowania złącz diagnostycznych w różnych modelach SEATA, SKODY, VW, AUDI.

Zawartość sprzedawanego zestawu

1. Interfejs USB VAG z 2 liniami K - KKL.
2. Kabel z wtykiem OBD2.
3. Kabel z pinami.
4. Kabel podłączeniowy USB do komputera 1,8m.
5. Profesjonalna instrukcja obsługi do urządzenia oraz instrukcja programu diagnostycznego, kody błędów (razem z polskim tłumaczeniem), przykładowe instrukcje serwisowe, procedury naprawcze, instrukcja informujący o miejscach występowania złącz diagnostycznych w różnych modelach SEATA, SKODY, VW, AUDI.
6. Skrócona instrukcja obsługi