

Link do produktu: <https://www.androla.pl/interfejs-skaner-u600-2w1-vag5053-obd2-can-uds-pl-p-20830.html>



Interfejs skaner U600+2w1 VAG5053+ OBD2 CAN UDS PL

Cena	1 380,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	21535
Kod EAN	8820060105819
Producent	Brak

Opis produktu

**Profesjonalny skaner diagnostyczny w języku POLSKIM 2w1
VAG 5053+ + OBD2 z CAN, UDS i odczytem parametrów U600+ (AutoMax600 PLUS)
CAN, J1850PWM, J1850VPW, KWP 2000 ISO 14230-4, ISO 9141, UDS
Najnowsza wersja +**

Przedmiotem jest profesjonalny skaner diagnostyczny w j. polskim 2w1 do VAG (VW, Skoda, Seat, Audi) z funkcją crash data oraz OBD2 z CAN i odczytem parametrów U600+ (najnowsza wersja plus) nazywany również AutoMax 600+, Memoscan 600+.

Współpracuje z:

- 1. Autami grupy VAG (SKODA/SEAT/AUDI/VW) od 1992 do 2014,**
- 2. Pojazdami zgodnymi z normą OBD2, włączając te wyposażone w protokół Control Area Network (CAN), są to praktycznie wszystkie samochody wyprodukowane po 1996r. Tester odczytuje kody grupy: P0, P2, P3, U0, oraz kody charakterystyczne P1, P3, U1, odczytuje status lampki MIL (CHECK ENGINE).**

**Tester jest samodzielnym urządzeniem nie wymaga komputera, idealny do warsztatu, ma duży wyświetlacz graficzny o rozdzielczości 128x64 piksele z regulacją kontrastu.
Scanner ma możliwość aktualizacji przez internet. Aktualizacje są darmowe.**

Zastosowanie:

I. Grupa VAG (VW/SKODA/SEAT/AUDI) od 1992-2014 z CAN i UDS

Obsługuje protokoły:

KWP1281, KWP2000 slow init, KWP2000 fast init, CAN 11bit/250kB, CAN 11bit/500kB, CAN 29bit/250kB, CAN 29bit/500kB, UDS.

UWAGA

Skaner ma możliwość cofania zacisków do wymiany klocków hamulcowych

Obsługiwane moduły:

Skaner obsługuje dokładnie wszystkie moduły występujące w grupie VAG, min.: silnik, skrzynia automatyczna, airbag, abs, klimatronic, moduł komfortu, elektryczne wspomaganie, licznik, ogrzewanie, gateway, AWD, immobilizer, nawigacja, xenony, radio, itd.

Dostępne funkcje min.:

- 1. identyfikacja sterownika**
- 2. odczyt kodów błędów**
- 3. kasowanie kodów błędów**
- 4. bloki danych (live data)**
- 5. nastawy podstawowe**
- 6. adaptacje**

-
7. test elementów wykonawczych
 8. kodowanie modułów
 9. kasowanie inspekcji
 10. kasowanie błędów CRASH DATA w sterowniku airbag

UWAGA! MENU ORAZ KODY BŁĘDÓW W J.POLSKIM !!!

II. Samochody zgodne z normą OBD2 do 2015 z CAN

Obsługuje protokoły:

ISO9141-2, KWP2000 slow init, KWP2000 fast init, PWM, VPWM, CAN 11bit/250kB, CAN 11bit/500kB, CAN 29bit/250kB, CAN 29bit/500kB

Funkcje:

- 1.Odczytuje kodów generyczne i charakterystyczne producenta,
- 2.Odczytuje statusu lampki MIL (CHECK ENGINE) i następujących wskaźników:
 - Przerwa zapłonu (Misfire monitor)
 - System paliwowy (Fuel System Mon)
 - Komponenty kompleksowe (CCM) (Comp. Component)
 - System EGR (recyrkulacji gazów spalinowych)
 - Czujniki O2 (Oxygen Sens Mon)
 - Katalizator (Catalyst Mon)
 - System parowania (EVAP System Mon)
 - Podgrzewacz czujnika O2 (Oxygen Sens htr)
 - Powietrze wtórne (Sec Air System)
 - Katalizator podgrzewany (Htd Catalyst)
 - System A/C (klimatyzacja) (A/C Refig Mon)
4. Odczyt parametrów online.
5. Kasuje lampki MIL (CHECK ENGINE)
6. Możliwość Podglądu zamrożonych ramek (FREEZE FRAME DATA)
7. Odczytuje numer VIN w autach wyprodukowanych po 2002r (auta z modułem 9)
8. Możliwość zapisania wyników skanowania (do 15 wyników)

UWAGA! MENU ORAZ KODY BŁĘDÓW W J.POLSKIM !!!

Zawartość sprzedawanego zestawu

1. Tester diagnostyczny z CAN i odczytem parametrów U600+ AutoMax600 PLUS
2. Instrukcja obsługi
3. CD - płyta zawiera instrukcję obsługi oraz bibliotekę definicji kodów DTC
4. Kabel OBD2