

Link do produktu: <https://www.androla.pl/interfejs-skaner-tester-diagnostyczny-obd-eobd-p-31998.html>



Interfejs skaner Tester diagnostyczny OBD EOBD

Cena	180,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	33307
Kod producenta	YT-72977
Kod EAN	5906083057847
Producent	Brak

Opis produktu

TESTER DIAGNOSTYCZNY OBD/EOBD

Tester diagnostyczny OBD2 jest przenośnym i łatwym w obsłudze testerem komputera pojazdu.

Tester pracuje w standardzie OBD2 (ON-board diagnostics level 2).

Standard OBD2 obowiązuje w samochodach produkowanych od 1996 r. w USA oraz od 2001 r. (UE) lub 2003 r. z silnikiem wysokoprężnym (UE).

Dzięki temu, że zasilanie jest pobierane bezpośrednio z instalacji zasilającej pojazdu, urządzenie jest zawsze gotowe do pracy.

Prawidłowa, niezawodna i bezpieczna praca urządzenia zależna jest od właściwej eksploatacji.

Standard OBD2 powstał jako rozwinięcie standardu OBD, który służy do przeprowadzania diagnostyki systemów pojazdu oraz przechowywania jej wyników.

Część wyników diagnostyki jest widoczna dla użytkownika w postaci kontrolki na desce rozdzielczej i/lub komunikatów komputera pojazdu.

System przechowuje jednak znacznie więcej danych, które osoba posługująca się testerem jest w stanie odczytać oraz na ich podstawie zidentyfikować problem w pojeździe.

Tester przedstawia dane w postaci diagnostycznych kodów usterek (DTC - Diagnostic Trouble Code), który składa się z pięciu znaków alfanumerycznych.

Struktura DTC jest ustandaryzowana i składa się z litery oraz czterech cyfr.

Litera informuje jakiego systemu pojazdu dotyczy awaria : B- nadwozie, C - podwozie, P- silnik, U - system komunikacji, pierwsza cyfra po literze informuje czy usterka jest ogólna (0), czy producenta (1).

Kolejna cyfra oznacza podsystem samochodu w którym została zarejestrowana usterka: 0-2 - mieszanka paliwowo powietrzna 3 -układ zapłonu, 4 - sprawdzanie emisji pomocniczych, 5 - bieg jałowy silnika, 6 - wyjść komputera pojazdu, 7-9 - skrzynia biegów.

Kolejne dwie cyfry identyfikują konkretny rodzaj usterek.

Wykazów błędów należy szukać w instrukcji serwisowej pojazdu lub skontaktować się w tej sprawie z producentem pojazdu lub skontaktować się w tej sprawie z producentem pojazdu.

System OBD2 część parametrów sprawdza w sposób ciągły od momentu uruchomienia silnika do momentu jego wyłączenia.

Takie parametry będą miały status "Ready" (Gotowy) lub "Complete" (Kompletny).

Część parametrów jednak jest w stanie monitorować tylko w określonych warunkach pracy pojazdu, jeżeli te warunki nie zostaną spełnione status sprawdzania parametrów należy szukać w instrukcji serwisowej pojazdu lub skontaktować się w tej sprawie z producentem pojazdu.

Przed rozpoczęciem pracy należy odszukać w samochodzie gniazdo diagnostyczne DLC (Diagnostic Ink Connector), który znajduje się w różnym miejscu w zależności od pojazdu.

Położenie gniazda DLC należy szukać w instrukcji serwisowej pojazdu lub skontaktować się w tej sprawie z producentem pojazdu.

SPECYFIKACJA:

Wyświetlacz: 128 x 64 pikseli, podświetlany
Napięcie znamionowe: 12 V d.c.
Zakres napięcia akumulatora: 8-18 V d.c.
Warunki pracy T: 0°C~+60°C Rh <80%
Warunki przechowywania T: -20°C~+70°C Rh <80%
Masa: 100 g