

Link do produktu: <https://www.androla.pl/interfejs-k-can-7-adapterow-fiat-alfa-lancia-mes-p-30570.html>

Interfejs K+CAN +7 adapterów FIAT ALFA LANCIA MES

Cena	650,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	31962
Producent	Brak

Opis produktu

AKIET INTERFEJSÓW DIAGNOSTYCZNYCH FIAT K+CAN USB + 7 ADAPTERÓW

Przedmiotem oferty jest pakiet interfejsów FIAT K+CAN USB z zestawem 7 adapterów przeznaczonych do współpracy z programem FiatEcuScan MultiEcuScan. Diagnostyka samochodów marki FIAT / ALFA ROMEO / LANCIA z diagnozą po linii K i CAN. Interfejsy umożliwiają diagnostykę, podgląd parametrów live data, testy elementów wykonawczych, adaptacje. Pozwalają obsługiwać wiele systemów, między innymi silnik, skrzynia biegów, ABS, Airbag i wiele innych... Produkt polecany przez klubfiatstilo. Interfejsy współpracują z systemami WINDOWS

/XP/VISTA/7/8/10
SKŁAD ZESTAWU

Interfejs diagnostyczny VAG USB z 2 liniami K (KKL) we wtyku OBD2

Interfejs Vscan STN1170 USB

Adapter Typ 1 Zielony (A1 KL1 KL9 KL12 ELM1 ELM9 ELM12 OBDKEY1 OBDKEY9 OBDKEY12)

Adapter Typ 2 Czerwony (A2 KL3 OBDKEY3)

Adapter Typ 3 Odpowiednik żółtego (A3 ELMC19)

Adapter Typ 4 Fioletowy (A4 KL13 OBDKEY13)

Adapter Typ 5 Niebieski (A5)

Adapter Typ 6 Szary (A6)

Adapter z gniazda OBD2 na wtyk Fiat 3 pin

OBSŁUGIWANE MODUŁY

Dokładna lista obsługiwanych modeli oraz wymaganych interfejsów jest dostępna na stronie producenta programu Multiecuscan.

Engine Management

Bosch EDC15

Bosch EDC15C7

Bosch EDC16/CF3 Multijet

Bosch EDC16/CF4 Multijet

Bosch EDC16/CF5 Multijet

Marelli 6JF Multijet (1.3)

Marelli 6F3 Multijet (1.3)

Marelli 6F3 Multijet (Grande Punto, 500, MITO)

Bosch Monomotronic MA1.7.3

Bosch Motronic M3.7.1

Bosch Motronic M2.10.3

Bosch Motronic M2.10.4

Bosch Motronic M1.5.5

Bosch Motronic ME2.1

Bosch Motronic ME3.1

Bosch Motronic ME7.3.1

Bosch Motronic ME7.3H4

Bosch Motronic ME7.3H4M
Bosch Motronic MED7.11
Hitachi MPI
Lucas DPNC TD100
Lucas EPIC DCU3F
Magneti Marelli IAW 5NF
Magneti Marelli IAW 4AF/4EF/59F/5AF
Magneti Marelli IAW 49F (1.6)
Gearbox Management
Marelli SELESPEED (old Alfa 156 SELESPEED)
Marelli SELESPEED CFC208F
Marelli SELESPEED CFC208F (Punto '03, Idea, 147, GT, Ypsilon, Musa)
Marelli SELESPEED CFC209F
Marelli SELESPEED CFC218F (156 GTA)
Marelli SELESPEED CFC228F (Punto, Panda, Idea, Musa, Ypsilon)
Marelli SELESPEED CFC300 (Grande Punto, Punto Evo, Qubo)

Airbags

TRW MY97 Airbags
TRW MY99 Airbags
SIEMENS MY99 Airbags
ALLIED MY97 Airbags
BREED MY97 Airbags
TRW MY03 Airbags
Autoliv MY06 Airbags
SIEMENS MY06 Airbags
TRW MY05 Airbags (Grande Punto, Punto Evo, 500, MITO)
AUTOLIV MY06 Airbags (Grande Punto, Punto Evo, 500, MITO)
AUTOLIV MY07 Airbags (Grande Punto, Punto Evo, 500, MITO)
SIEMENS MY06 Airbags (Grande Punto, Punto Evo, 500, MITO)

Body/Dashboard/Misc.

Service Interval Reset for Fiat Stilo/Punto/Doblo/Idea/Panda/Bravo/Croma/Linea, Alfa 147/GT/159/Brera, Lancia Delta
Service Interval Reset for Fiat Grande Punto/Punto Evo/500, Alfa MITOPROXI Alignment Procedure for Fiat Stilo/Punto/Doblo/Idea/Panda/Bravo/Croma/Linea, Alfa 147/GT/159/Brera, Lancia Delta
Delphi/Marelli Body Computer (Punto MK2)
Marelli MF Body Computer (Stilo)
Marelli Body Computer (Alfa 147/GT)
Marelli Body Computer (Alfa 159)
Marelli Body Computer (Fiat Croma)
Marelli Body Computer (Lancia Thesis)
Marelli Body Computer (Bravo, Delta)
Delphi Body Computer (Grande Punto, Punto Evo, 500, Qubo, Doblo, Mito)
Siemens Body Computer (Panda)
Visteon Instrument Panel (Stilo)
Marelli Instrument Panel (Punto MK2)
Marelli Instrument Panel (Croma)
Marelli Instrument Panel (Grande Punto, Punto Evo, 500, Qubo, Doblo, Mito)
Nippon Instrument Panel (Thesis)
Siemens Instrument Panel (159, Brera)
Siemens VDO Instrument Panel (Ypsilon)
Valeo parking control
BITRON Dirver door, Passenger door and Boot
G.E. PROCOND Dirver door, Passenger door and Boot
TRW Dirver door and Boot
Remote control programming (Stilo, Punto, Thesis)
Bosch XENON headlights
Valeo XENON headlights
Litronic XENON headlights

ABS

Bosch ABS 5.7 VDC/ASR/TC
Bosch ABS 8 VDC/ASR
Lucas EBC 430 ABS
Bosch ABS Teves MK20/MK70

**Bosch ABS 5.3
Bosch ABS 5.3 TC
Bosch ABS 5.3 ASR
TRW Lucas ABS**

Electric Power Steering

**TRW Electric Power Steering
Delphi Electric Steering (Punto MK2)
Delphi Electric Steering (Ypsilon, Panda)
Delphi Electric Steering (Grande Punto, Punto Evo, 500, MITO)**

FUNKCJE

**Odczyt danych identyfikacyjnych ECU
Odczyt kodów błędów.
Kasowanie kodów błędów.
Odczyt parametrów podczas pracy silnika Live Data.
Podgląd wykresów parametrów
Eksport danych diagnostycznych do pliku CSV
test elementów wykonawczych
Detailed description of fault codes, parameters and actuators.
Reset/Programming functions
Service Interval Reset
PROXI Alignment Procedure**

OPROGRAMOWANIE

Interfejs VAG USB z 2 liniami K (KKL) we wtyku OBD2 współpracuje między innymi z:

**FiatEcuScan, MultiEcuScan
VAG-COM do wersji 409-1
VCDS Lite 1.2
VWTool
GMTTool
AlfaDiag
DDT2000
Subaru FreeSSM**

Interfejs Vscan STN1170 USB współpracuje między innymi z:

**FiatEcuScan, MultiEcuScan
Scantool.net
GM Mode 22 Scan Tool by Terry
OBD Gauge for PalmOS and Pocket PC by Dana Peters
OBD Logger by Jonathan Senkerik
OBD-II ScanMaster by Wladimir Gurskij
obd2crazy.com
OBD2 Scantool by Ivan Andrewjeski
OBDII by David Huffman
pyOBD by Donour Sizemore for MacOSX and Linux
RDDTC by Pete Calinski
Real Scan by Brent Harris
ScanTest for Pocket PC by Ivan Ganev aka a-ser
wOBD by WDT
PCMSCAN**

DLACZEGO INTERFEJS STN JEST LEPSZY OD STAREGO ELM327 V1.4 ?

**Chip STN zastosowany w interfejsie Interfejs Vscan STN1170 USB jest 16 bitowy, dziesięciokrotnie szybszy od starego ELM327 dzięki czemu umożliwia poprawną komunikację z protokołami takimi jak J1850 PVM oraz CAN
Niezawodną pracę w nowych samochodach z magistralą CAN zapewnia 8KB RAM i 128KB ROM
Poprawna praca z protokołami Forda, Mazdy, Jaguara, Fiata w przeciwieństwie do niektórych wersji ELM327
Bezpłatna aktualizacja Firmware interfejsu
Każdy interfejs posiada unikalny numer seryjny
Możliwość programowego ustawienia prędkości interfejsu (zaawansowani użytkownicy)**

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

Interfejs diagnostyczny VAG USB z 2 liniami K (KKL) we wtyku OBD2
Interfejs Vscan STN1170 USB
Adapter Typ 1 Zielony
Adapter Typ 2 Czerwony
Adapter Typ 3 Odpowiednik żółtego
Adapter Typ 4 Fioletowy
Adapter Typ 5 Niebieski
Adapter Typ 6 Szary
Adapter z gniazda OBD2 na wtyk Fiat 3 pin
Sterowniki
Instrukcja obsługi