

Link do produktu: <https://www.androla.pl/interfejs-elm327-v3-diagnoza-obd2-ms-can-ford-pl-p-21119.html>

Interfejs ELM327 v3 Diagnostyczny OBD2 MS-CAN Ford PL

Cena	300,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	21939
Kod producenta	STN1170
Kod EAN	5904730104180
Producent	Brak

Opis produktu

ELM327 v3 FORD USB na chipie STN1170

Najnowsza i najszybsza generacja interfejsu Euroscan 2017 ELM327 v3 USB FORD STN1170. Przeznaczony do diagnostyki samochodów wyposażonych w złącze i standard OBD2/EOBD2 od 1996 roku do 2017 włącznie z autami wyposażonymi w cyfrową linię CAN, Dodatkowo posiada automatyczną obsługę MS CAN oraz HS CAN w pojazdach marki Ford dla programu FORScan i ELMConfig a także obsługę jedнопrzewodowego CAN. Interfejs podłączany do komputera przez port USB. Urządzenie jest wyposażone w diody sygnalizujące. Interfejs przeznaczony dla każdego właściciela samochodu oraz do małych i średnich warsztatów samochodowych. Interfejs jest profesjonalnie zaprojektowany ale bardzo proste w obsłudze. ELM327 v3 FORD na nowym STN1170 (Układ 10x szybszy od zwykłego ELM327) - NOWEJ GENERACJI EUROSCAN 2017 CAN USB. Umożliwia odczyt i kasowanie błędów DTC silnika oraz podgląd wartości bieżących (LIVE DATA).

AUTOMATYCZNA OBSŁUGA MS CAN oraz HS CAN w pojazdach marki FORD + JEDNOPRZEWODOWY CAN

Interfejs jako jedyny na rynku posiada zmodyfikowaną budowę bez mechanicznego przełącznika do poprawnej obsługi programów dla FORDa
FORScan oraz ELMConfig

Obsługuje protokoły:

FORD HS CAN

FORD MS CAN

FORD SCP

FORD 9141

Program ELMConfig umożliwia zmianę ustawień i konfigurację pojazdu

Działa także jak standardowy interfejs ELM 327 v3

Automatyczna obsługa MS CAN oraz HS CAN pozwalają na konfigurację pojazdów oraz diagnozę różnych systemów w pojazdach marki FORD takich jak:

Powertrain Control Module (PCM)

Transmission Control Module (TCM)

4x4 Control Module (4x4)

Anti-Lock Brake System (ABS)

Electronic Parking Brake (EPB)

Variable Assist Power Steering (VAPS)

Steering Angle Sensor Module (SASM)

General Electronic Module (GEM)

Restraint Control Module (RCM)

Hybrid Electronic Cluster (HEC) Navigation Controller (NAV)

Front Lighting Control Module (FLM)

Headlamp Control Module (HCM)

Audio Control Module (ACM)

Audio Rear Control Unit (RCU)

**Electronic Air Temperature Controller (EATC)
Driver Door Module (DDM)
Driver Seat Module (DCM)
Parking Aid Module (PAM)
Tire Pressure Monitor (TPM)**

Interfejs poprawnie obsługuje również MAZDY z silnikami benzynowymi:

**Mazda 323 BA
Mazda 323 BJ
Mazda 626 GE
Mazda 626 GF
Mazda 626 GF**

POLSKI PRODUKT A NIE MADE IN CHINA

- Chip STN1170 zastosowany w interfejsie ELM327 v3 FORD jest 16 bitowy, dziesięciokrotnie szybszy od starego ELM327 dzięki czemu umożliwia poprawną komunikację z protokołami takimi jak J1850 PVM oraz CAN
 - Niezawodną pracę w nowych samochodach z magistralą CAN zapewnia 8KB RAM i 128KB ROM
- Poprawna praca z protokołami Forda, Mazdy, Jaguara, Fiata w przeciwieństwie do niektórych wersji ELM327
 - Bezpłatna aktualizacja Firmware interfejsu
 - Każdy interfejs posiada unikalny numer seryjny
- Możliwość programowego ustawienia prędkości interfejsu (zaawansowani użytkownicy)

Interfejs ELM327 v3 współpracuje między innymi z programem:

**ScanTool.net,
PCMSCAN (występuje również wersja PL),
ScanXL-ELM (występuje również wersja PL),
Maxitest ((występuje wersja PL),
DashCommand-ELM,
GM Mode 22 Scan Tool by Terry,
OBD Gauge for PalmOS and Pocket PC by Dana Peters,
OBD Logger by Jonathan Senkerik,
OBD-II ScanMaster by Wladimir Gurskij,
obd2crazy.com,
ScanTest for Pocket PC by Ivan Ganey aka a-ser,
pyOBD by Donour Sizemore for MacOSX and Linux,
RDDTC by Pete Calinski,
Real Scan by Brent Harris,
EasyOBD II,
ProScan,
OBD2Spy,
OBD Logger,
OBD-II ScanMaster
RealScan,
wOBD by WDT,
OBD Gauge for Palm OS,
ScanTest for Pocket PC,
ScanMaster-ELM
ScanXL
FiatEcuScan (występuje również wersja PL),
MultiEcuScan (występuje również wersja PL),**

Na płycie CD znajdują się sterowniki kompatybilne z WINDOWS 98/XP/VISTA/7/8/10 32 oraz 64 bit

Zastosowanie:

- Odczytuje kodów generyczne i charakterystyczne producenta
 - Odczytuje statusu lampki MIL (CHECK ENGINE)
 - Odczyt parametrów online
 - Kasuje lampki MIL (CHECK ENGINE)
- Możliwość Podglądu zamrożonych ramek (FREEZE FRAME DATA)
 - Odczytuje numer VIN w autach wyprodukowanych po 2002r (auta z modułem 9)
- Odczyt parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym (LiveData) w formie analogowej, wykresów lub tekstu
 - Możliwość zapisania wyników skanowania (do 15 wyników)
 - Kontrola zużycia paliwa
- Test sond lambda wraz z ich pełnymi wykresami charakterystyki pracy
 - Pomiar mocy silnika
 - Pomiar przyspieszenia do 100 km/h
 - Pomiar przyspieszenia na 1/4 mili

- Pomiar przyspieszenia na 1/8 mili
i wiele innych...

Interfejs umożliwia poprawną pracę z oprogramowaniem FiatECUScan, MultiECUScan
Należy dokupić dedykowane adaptory do programu Fiat ECU SCAN, MultiEcuScan, Typ1, Typ2, oraz Typ3

Zawartość sprzedawanego zestawu

- 1. Interfejs ELM327 v3 USB FORD MSCAN HSCAN na chipie STN1170 we wtyku OBD2**
- 2. Instrukcja obsługi i sterowniki na płycie CD**