

Link do produktu: <https://www.androla.pl/interfejs-diagnostyczny-vag-usb-obd-ii-4-p-2898.html>



Interfejs diagnostyczny VAG USB OBD II-4

Cena	100,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	02033
Kod producenta	KB1
Kod EAN	5907621808822
Producent	Brak

Opis produktu

INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY VW/AUDI/SEAT/SKODA VAG OBD2 USB VAG-COM Release 409.1

Dzięki interfejsowi USB po podłączeniu do PC będziesz mógł diagnozować auto w zakresie całej elektroniki :

- elektronika silnika
- system ABS
- poduszki powietrzne SRS
- immobiliser - dopasowywanie nowych kluczyków
- centralny zamek, alarm - fabryczne
- skrzynia biegów automatyczna
- liczniki i wskaźniki
- radio, system nawigacji, telewizja
- system dodatkowego ogrzewania (typu webasto lub inne)
- klimatyzacja
- system pomocy przy parkowaniu
- regulacja zasięgu świateł (ksenony)
- szyber dach itd....

Umożliwia diagnozowanie następujących modeli samochodów :

AUDI wszystkie modele od 1988 do 2007 roku

SEAT wszystkie modele od 1993 do 2007 roku

SKODA wszystkie modele od 1994 do 2007 roku

VOLKSWAGEN wszystkie modele od 1988 do 2007 roku

oraz wiele aut wyposażonych w złącze OBD2 i wykorzystujące standard ISO 9141

Interface w samochodach AUDI , SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN umożliwia :

Przy pomocy interfejsu można zdiagnozować wszystkie systemy znajdujące się w samochodzie, dzięki temu można bardzo szybko wykryć usterkę, oprogramowanie pozwala w bardzo prosty sposób:

kasować kody usterek (AIR BAG, ABS, IMMOBILIZER, SILNIK, ITD.)

inspekcje olejowe zarówno ze stałym przedziałem okresowym, jak i ze zmiennym przedziałem okresowym
podglądać parametry samochodu podczas jazdy (silnik, ciśnienie doładowania, czasy wtrysków, temperaturę, przepływomierz, wskaźniki, itp.)

adaptować nowe elementy w samochodzie (kąt wtrysku, przepustnica, regulacja obrotów i zapłonu itd.)

programować immobilizer

regulować stan licznika (cofnąć licznik)

Ponadto w przypadku wybrania już odpowiedniego sterownika np. komputera silnika możliwe jest odczytanie kodów błędów, wykasowanie ich, diagnoza elementów wykonawczych typu przepustnice zawory, czujniki. Dynamiczne sprawdzenie zapłonu, dawki rozruchowej, sprawdzenie kondycji silnika na podstawie zużycia poszczególnych cylindrów - czyli różnicy w dawkach paliwa dozowanych przez komputer na poszczególne cylindry, aby silnik równo pracował na biegu jałowym.

Interfejs powstał jako alternatywa dla oryginalnych urządzeń takich jak VAG 1551 VAG COM czy VAS. Koszt urządzenia są niewspółmiernie małe w porównaniu ze wspomnianymi a możliwości znacznie większe niż nawet KTS 5xx.

Wymagania sprzętowe :

- komputer PC lub laptop Pentium III lub nowszy
- 256 MB RAM
- port USB

DO INTERFEJSU NIE DOŁĄCZAMY ŻADNEGO PROGRAMOWANIA

Stan: Nowy

Opkowanie: Bulk (folia)