

Link do produktu: <https://www.androla.pl/guma-podwyzszajaca-sprezyny-przod-bmw-3-e30-e36-p-43029.html>



Guma podwyższająca sprężyny przód BMW 3 E30 E36

Cena	65,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	43922
Kod producenta	ID49
Producent	Brak

Opis produktu

Guma podwyższająca sprężyny przód BMW 3 E30 E36

Podkładka pasuje np. na przód do BMW: E24, E28, E30, E32, E34, E36, E83, E85, E86

Wymiary gumy:

Średnica wewnętrzna podkładki: 113mm
Średnica miejsca osadzenia sprężyny: 120mm
Średnica zewnętrzna podkładki: 140mm

Standardowa podkładka nad sprężyną (numer fabryczny: 31331128523) ma zaledwie 3mm, grubość oferowanej na tej aukcji podkładki wynosi 20mm. Wystarczy zatem zastąpić fabryczną podkładkę zakupioną u nas gumą i tym samym podnieść zawieszenie o 17mm.

Zastosowanie podkładki podwyższa zawieszenie nie ingerując w pracę sprężyny dzięki czemu samochód nie traci na amortyzacji!

Podkładka pasuje na przód do następujących modeli BMW:

E24 628CSi Coupé (ECE), 633CSi Coupé (USA), 635CSi Coupé (ECE), 635CSi Coupé (USA), M6 Coupé (USA), M635CSi Coupé (ECE)

E28 518 Limousine (ECE), 518i Limousine (ECE), 520i Limousine (ECE), 524d Limousine (ECE), 524td Limousine (ECE), 524td Limousine (USA), 525e Limousine (ECE), 525i Limousine (ECE), 528e Limousine (USA), 528i Limousine (ECE), 533i Limousine (USA), 535i Limousine (ECE), 535i Limousine (USA), M5 Limousine (ECE), M5 Limousine (USA), M535i Limousine (ECE)

E30 316 2-drzwiowy (ECE), 316i M10 2-drzwiowy (ECE), 316i M40 2-drzwiowy (ECE), 318i 2-drzwiowy (USA), 318is 2-drzwiowy (ECE), 318is 2-drzwiowy (USA), 318i M10 2-drzwiowy (ECE), 318i M40 2-drzwiowy (ECE), 320i 2-drzwiowy (ECE), 320is 2-drzwiowy (ECE), 323i 2-drzwiowy (ECE), 325e 2-drzwiowy (ECE), 325e 2-drzwiowy (USA), 325i 2-drzwiowy (ECE), 325i 2-drzwiowy (USA), M3 2-drzwiowy (ECE), M3 2-drzwiowy (USA), 316 4-drzwiowy (ECE), 316i M10 4-drzwiowy (ECE), 316i M40 4-drzwiowy (ECE), 318i M10 4-drzwiowy (ECE), 318i M10 4-drzwiowy (USA), 318i M40 4-drzwiowy (ECE), 318i M42 4-drzwiowy (USA), 320i 4-drzwiowy (ECE), 320is 4-drzwiowy (ECE), 323i 4-drzwiowy (ECE), 324d 4-drzwiowy (ECE), 324td 4-drzwiowy (ECE), 325e 4-drzwiowy (ECE), 325e 4-drzwiowy (USA), 325i 4-drzwiowy (ECE), 325i 4-drzwiowy (USA), 318i Cabrio (ECE), 318i Cabrio (USA), 320i Cabrio (ECE), 325i Cabrio (ECE), 325i Cabrio (USA), M3 Cabrio (ECE), 316i Touring (ECE), 318i Touring (ECE), 320i Touring (ECE), 324td Touring (ECE), 325i Touring (ECE)

E32 730iL M30 Limousine (ECE), 730i M30 Limousine (ECE), 735i Limousine (ECE), 735i Limousine (USA), 735iL Limousine (ECE), 735iL Limousine (USA), 740i Limousine (USA), 740iL Limousine (USA), 750i Limousine (ECE), 750iL Limousine (ECE), 750iL Limousine (USA)

E34 518i M40 Limousine (ECE), 518i M43 Limousine (ECE), 520i M20 Limousine (ECE), 520i M50 Limousine (ECE), 525i M20 Limousine (ECE), 525i M50 Limousine (ECE), 525i M50 Limousine (USA), 525td Limousine (ECE), 525tds

Limousine (ECE), 530i M30 Limousine (ECE), 535i Limousine (ECE), 540i Limousine (ECE), 540i Limousine (USA), M5 3.8 Limousine (ECE), 518g Touring (ECE), 518i M40 Touring (ECE), 518i M43 Touring (ECE), 520i Touring (ECE), 525td Touring (ECE), 540i Touring (ECE), M5 Touring (ECE)

E36 318i Cabrio (ECE), 318i M42 Cabrio (USA), 318i M44 Cabrio (USA), 320i M50 Cabrio (ECE), 320i M52 Cabrio (ECE), 323i Cabrio (ECE), 323i Cabrio (USA), 325i Cabrio (ECE), 325i Cabrio (USA), 328i Cabrio (ECE), 328i Cabrio (USA), M3 Cabrio (ECE), 316g Compact (ECE), 316i 1.6 Compact (ECE), 316i 1.9 Compact (ECE), 318tds Compact (ECE), 318ti M42 Compact (ECE), 318ti M42 Compact (USA), 318ti M44 Compact (ECE), 318ti M44 Compact (USA), 323ti Compact (ECE), 316i Coupé (ECE), 318is M42 Coupé (ECE), 318is M42 Coupé (USA), 318is M44 Coupé (ECE), 318is M44 Coupé (USA), 320i M50 Coupé (ECE), 320i M52 Coupé (ECE), 323i Coupé (ECE), 323i Coupé (USA), 325i Coupé (ECE), 325is Coupé (USA), 328i Coupé (ECE), 328i Coupé (USA), M3 Coupé (ECE), M3 Coupé (USA), 316i M40 Limousine (ECE), 316i M43 Limousine (ECE), 318is M42 Limousine (ECE), 318is M44 Limousine (ECE), 318i M44 Limousine (ECE), 318i M40 Limousine (ECE), 318i M42 Limousine (USA), 318i M43 Limousine (ECE), 318i M44 Limousine (USA), 318tds Limousine (ECE), 320i Limousine (USA), 320i M50 Limousine (ECE), 320i M52 Limousine (ECE), 323i Limousine (ECE), 325i Limousine (ECE), 325i Limousine (USA), 325td Limousine (ECE), 325tds Limousine (ECE), 328i Limousine (ECE), 328i Limousine (USA), M3 Limousine (ECE), 316i Touring (ECE), 318i Touring (ECE), 318tds Touring (ECE), 320i Touring (ECE), 323i Touring (ECE), 325tds Touring (ECE), 328i Touring (ECE)

E83 X3 2.0d SAV (ECE), X3 2.0i SAV (ECE), X3 2.5i SAV (ECE), X3 2.5i SAV (USA), X3 3.0d M57N SAV (ECE), X3 3.0d M57N2 SAV (ECE), X3 3.0i SAV (ECE), X3 3.0i SAV (USA)

E83N X3 1.8d SAV (ECE), X3 2.0d M47N2 SAV (ECE), X3 2.0d N47 SAV (ECE), X3 2.0i SAV (ECE), X3 2.5si SAV (ECE), X3 3.0d SAV (ECE), X3 3.0i SAV (USA), X3 3.0sd SAV (ECE), X3 3.0si SAV (ECE), X3 3.0si SAV (USA)

E85 Z4 2.0i Roadster (ECE), Z4 2.2i Roadster (ECE), Z4 2.5i Roadster (USA), Z4 2.5i M54 Roadster (ECE), Z4 2.5i N52 Roadster (ECE), Z4 2.5si Roadster (ECE), Z4 3.0i Roadster (ECE), Z4 3.0i M54 Roadster (USA), Z4 3.0i N52 Roadster (USA), Z4 3.0si Roadster (ECE), Z4 3.0si Roadster (USA)

E86 Z4 3.0si Coupé (ECE), Z4 3.0si Coupé (USA)

NIE NALEŻY MYLIĆ GUMY USZTYWNIAJĄCYCH Z PODKŁADKAMI PODWYŻSZAJĄCYMI!

Podkładki podwyższające montujemy pod lub nad sprężynę, ich celem jest podniesienie zawieszenia o wartość równą różnicy ich grubości i grubości fabrycznie zastosowanej podkładki. Stosując gumy podwyższające nie ingerujemy w charakterystykę pracy sprężyny. W przeciwieństwie do gum wkręcanych między zwoje sprężyny podkłady podwyższające nie usztywniają zawieszenia, a sprężyna pracuje równo na całej swojej długości.

Gumy usztywniające (wkręcane między zwoje sprężyny), zgodnie z nazwą powinny być stosowane wyłącznie celem usztywnienia zawieszenia. W przypadku tych gum delikatne podniesienie zawieszenia może być niejako efektem ubocznym, jednak przy odpowiednio dobranej gumie usztywniającej będzie to efekt nie zauważalny. Wartość takiego "podniesienia" oscylować będzie w granicach kilku milimetrów.

Polecamy unikanie nieuczciwych ofert które sugerują lub nawet wprost zachęcają do stosowania gum usztywniających jako "cudowne" rozwiązanie, które pozwala na podniesienie samochodu o kilka centymetrów.

Uzyskanie takich wartości przy pomocy gum między zwoje jest niemożliwe, a sposób polegający na zamontowaniu kilku zdecydowanie za wysokich gum na jednej sprężynie jest bardzo niebezpieczny. Sprowadza się to do nienaturalnego ułożenia sprężyny. Zwoje bez gum są wtedy przesadnie ściśnięte, natomiast zwoje w które zostały wkręcone za duże gumy są mocno rozprężone. Efektem takiej sytuacji jest powstawanie dużych naprężeń na sprężynie, które to w stosunkowo krótkim czasie nieuchronnie doprowadzają do pęknięcia sprężyn