

Link do produktu: <https://www.androla.pl/ceramizer-cs-a-do-silnikow-maszyn-rolniczych-p-42039.html>



Ceramizer CS-A do silników maszyn rolniczych

Cena	130,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	42334
Kod producenta	CS-A

Opis produktu

Ceramizer CS-A do silników maszyn rolniczych

Jak działa Ceramizer?

Regeneracja przy użyciu Ceramizera polega na przywróceniu nominalnych rozmiarów i właściwej geometrii współpracujących powierzchni w mechanizmach, w których występuje tarcie, poprzez narostowe tworzenie warstwy ceramiczno-metalowej o unikalnych właściwościach.

Korzyści z zastosowania:

- Regeneruje powierzchnie tarcia silnika podczas eksploatacji, bez konieczności demontażu mechanizmów, wystarczy zaaplikować go do oleju.
- Zmniejsza zużycie oleju - tzw. "branie oleju" i uciążliwe dymienie silnika.
- Zmniejsza zużycie paliwa od 3 do 15%.
- Zmniejsza uciążliwe wibracje i hałas, zapewnia cichszą pracę silnika.
- Pozwala w większości przypadków uniknąć kosztownych napraw, zmniejszając wielokrotnie koszty w porównaniu z tradycyjną metodą naprawczą (nie trzeba płacić za drogie części i usługi naprawcze).
- Utwierdza i podwyższa odporność na zużycie trących się powierzchni nawet 8-krotnie.
- Zabezpiecza i chroni trące się powierzchnie silnika, na co najmniej 1 150 mth.
- Ułatwia rozruch i zapewnia stałą ochronę silnika już w momencie startu. Eliminuje całkowicie suche starty.
- Ochrona ta jest szczególnie ważna podczas częstego uruchamiania silnika.
- Zwrot niewielkich nakładów poniesionych na zakup następuje już po 100 mth pracy pojazdu.
- Procesy regeneracji i tworzenia warstwy ceramicznej odbywają się podczas normalnej eksploatacji i bez demontażu jednostki napędowej.
- Chroni środowisko naturalne.

Zasady stosowania:

- Najwyższą efektywność w stosowaniu ceramizera, uzyskuje się przestrzegając ściśle zaleceń i instrukcji.
- W trakcie całego procesu ceramizacji (25 motogodzin) nie wymieniać oleju. Olej wymienić w terminie wymiany.
- Ceramizer® można mieszać z dowolnym rodzajem oleju i stosować do wszystkich rodzajów silników spalinowych: benzynowych, Diesla z: pompowtryskiwaczami, wtryskiem bezpośrednim typu common-rail, pompami sekwencyjnym i rozdzielaczowymi oraz silników zasilanych gazem, z turbodoładowaniem, z katalizatorem spalin, z sondą lambda.
- Zaniżona doza Ceramizera® nie przyniesie oczekiwanych rezultatów obróbki.
- Zawyżona (np. 2 razy większa) doza Ceramizera® nie powoduje żadnych skutków ubocznych jedynie wydłuża się czas trwania obróbki.
- Dla bardzo wyeksploatowanego (ponad 85% zużycia) silnika należy zwiększyć o 50% dawkę Ceramizera®.
- Dla silników stosowanych w ekstremalnych warunkach eksploatacji, zaleca się podwojenie dawki Ceramizera®, w stosunku do ilości określonej w tabeli.

Instrukcja stosowania:

Rozgrzać silnik do temperatury roboczej 80-90 oC, (np. po co najmniej 10-cio minutowej pracy silnika na biegu jałowym).

Wyłączyć silnik.

Odkręcić korek wlewu oleju i opróżnić dozownik(i) do otworu wlewu oleju. Gdy wlew oleju ma długą szyjkę, zaleca się przed zastosowaniem Ceramizera® wlać nieco oleju przez wlew, zaaplikować Ceramizer(y)® po czym ponownie wlać nieco oleju. Dzięki temu cała zawartość preparatu spłynie do układu olejenia silnika. Gdy wlew oleju jest wyposażony w sitko, zaleca się wymieszać dozę(y) Ceramizera® z niewielką ilością oleju (np. 200 ml), po czym wlać mieszaninę do otworu wlewu oleju.

Zakręcić korek wlewu oleju.

Uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym przez 15 min.

Przez pierwsze 3,5 mth pracy należy eksploatować pojazd (tak jak przy docieraniu), nie używając pojazdu do prac mocno obciążających silnik (np. orki).

Po przepracowaniu 3,5 mth można eksploatować pojazd bez ograniczeń. Tworzenie warstwy ceramiczno-metalowej trwa jeszcze do 25 mth przebiegu, ale już w normalnych warunkach eksploatacji. W tym czasie nie wymieniać oleju!

W przypadku stosowania zwiększonej ilości preparatu (>3 dozy) zaleca się rozłożenie aplikacji doz na 2 etapy. Połowę przewidzianych doz należy zastosować według załączonej instrukcji, a następnie po przejechaniu ok. 10 mth zastosować w ten sam sposób drugą połowę przewidzianych doz. Zwiększa to efektywność tworzenia się warstwy ceramiczno-metalowej w miejscach tarcia.

Bezpieczeństwo:

Produkt jest bezpieczny zgodnie z aktualnymi normami UE.

Przechowywać w temperaturze poniżej +40 oC.

Nie zapycha filtrów oleju ani kanałów olejowych.

Nie zawiera teflonu ani molibdenu.

Filtr cząstek stałych to metalowa puszka wypełniona w środku metalowymi lub ceramicznymi włóknami, na których osadzają się cząsteczki sadzy, które są w określonych warunkach eksploatacji pojazdu dopalane.

Ceramizer nie zmienia reologicznych parametrów oleju, nie powoduje tworzenia cząsteczek sadzy, popiołów siarczanowych, fosforu i siarki, w związku z tym nie wpływa na pracę DPF i można go bezpiecznie stosować w silnikach z DPF.

Chronić przed dziećmi.

Skuteczność:

Wytworzone warstwy ceramiczno-metalowe pozostają skuteczne i trwałe na około 70 000 km przebiegu lub do 1200 mth. Po tym przebiegu zaleca się ponownie zastosować Ceramizer® do silnika.

Uwagi:

W przypadku wcześniejszego stosowania dodatków do oleju (z molibdenem lub teflonem) zaleca się wymianę oleju z przemyciem silnika przed stosowaniem ceramizera. Inaczej skuteczność obróbki ceramizerem będzie zmniejszona a czas ceramizacji wydłuży się.

W przypadku uszkodzeń mechanicznych silnika (np. pęknięty lub zapieczony pierścień tłokowy, nieszczelne zawory, głębokie rysy na gładzi cylindra itp.) należy naprawić usterki, po czym zastosować obróbkę ceramizerem.

Ceramizer nie regeneruje miejsc gdzie występuje tarcie gumy lub tworzyw sztucznych o metal.

Jeśli silnik jest wyposażony w odśrodkowy filtr oleju, należy przed zastosowaniem ceramizera wyczyścić filtr, a najlepiej na czas obróbki wyłączyć go z obiegu oleju, stosując przewód obejściowy (jeśli jest to konstrukcyjnie możliwe). W tego rodzaju filtrach, cząsteczki preparatu mają skłonność do osadzania się i tym samym znacząco mniejsza ich ilość dociera do powierzchni tarcia.