

Link do produktu: <https://www.androla.pl/blokada-rozrzadu-universalna-8el-geko-p-26641.html>

Blokada rozrzędu uniwersalna 8el Geko

Cena	95,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	27644
Kod producenta	G02840
Kod EAN	5901477122002
Producent	Geko

Opis produktu

Blokady rozrzędu uniwersalne 8el

Zastosowanie:

Silniki benzynowe oraz diesel m.in. OPEL, SAAB, ROVER, VW, AUDI, SEAT, SKODA, CITROEN, FIAT, PEUGEOT, RENAULT

Konstrukcja

zestaw składa się z 8 blokad, umożliwia unieruchomienie kół zębatach rozrzędu w pozycji serwisowej, podczas wymiany paska rozrzędu; specjalny kształt blokad pozwala na precyzyjne ustawienie punktów kontrolnych zapłonu; blokady unieruchamiają koło (koła) zębate rozrzędu i wału korbowego

Płytki do blokowania wałka rozrzędu ŻÓŁTA:

VAUXHALL / OPEL: ECOTEC Astra, Frontiera, Sintra, Vectra, Omega 1,8/2,0/2,2 16V od 95r.

Płytki do blokowania wałka rozrzędu NIEBIESKA:

VAUXHALL / OPEL: ECOTEC Astra F, Corsa B, Tigra, Vectra 1,4/1,6 16V od 93r.

Płytki do blokowania wałków rozrzędu CZERWONA I ZIELONA:

SAAB: 900 2,5; 9000 3,0 V6, VAUXHALL / OPEL: Calibra 2,5/2,5i/2,6 V6, Cavalier 2,5i V6, Omega B 2,5/2,6/3,0/3,2 V6, Frontiera, Sintra 3,0 V6, Vectra A 2,5/2,5L/2,6 V6

Płytki do blokowania wałka rozrzędu NIEBIESKA WĄSKA:

ROVER: 25 1,4/1,6/1,8 VVC; 45 1,4/1,6/1,8; 75 1,8; 200 VI; 214 16V; 216 16 V Cabrio/Coupe; 218 Coupe; 414 16V; 416 16V Tourner; BRM 1,8 VVC; Metro GTI/GTA 16V, MGF 1,8 VVC

Kostka do blokowania wału korbowego CZARNA:

VW, AUDI, SEAT, SKODA z silnikami TDI od 2000r.

Blokada koła zamachowego

CITROEN: Synergie 2.0/Turbo, ZX 1.9D/TD, Xantia 1.9D/TD, Berlingo 1.9D

FIAT: Ulysse 2.0/Turbo, Ducato 2.0FSO: 1.9DLDV: 200 1.9D, Pilot 1.9D

PEUGEOT: 205, 305, 309, 405 z silnikami 1.6/1.9, 405 1.8/2.0 (92-), 605 2.0, Boxer 2.0, 205, 305 z silnikami 1.8/1.9D, 306 1.8/1.9D/TD, 309 1.8/1.9D/1.8TD, 405 1.8TD/1.9D, 406 1.9D, Partner 1.9D, Talbot/Horizon/Solara 1.9D, J5/Talbot Express 1.9D, 605 1.9D/TD, 806 1.9TD, Expert 1.9D, Boxer 1.9D/TD

RENAULT: R5 1.6D, R9 1.6D, 411 1.6D, Express/Extra 1.6D - silniki Diesel's F8M; Clio, Express/Extra, R19 1.9D - początkowe silniki Diesel'a F8Q; Espace 2.1D, R21 2.1D, R25 2.1D, Trafic/Master 2.1D - silniki Diesel'a J8S; Clio 1.2/1.4, Express/Extra, R19 1.4, Megane/Scenic 1.4/1.6 - silniki benzynowe E7F/E7J; R5 1.7, Clio 1.7/1.8, R19 1.7, R21 1.7, Megane/Scenic 2.0, Laguna 1.8/2.0, Trafic 1.7 - silniki benzynowe F3N, F3P, F2R; Clio Williams, R19, Megane 2.0 16V - silniki F7P, F7R; Laguna/Safrane 2.0 16V - silniki N7Q/N7U

Blokada koła zamachowego

**VAUXHALL/OPEL: silniki benzynowe OHC 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0;
silniki Diesel'a OHC 1.6D i 1.7D;
silniki Diesel'a OHC (ISUZU) 1.5D i 1.7D**